

Centre intégré  
universitaire de santé  
et de services sociaux  
de la Capitale-Nationale

Québec 

Direction de santé publique

# **BILAN DES ANS 2 ET 3 (2014-2016)**

**Comité intersectoriel  
sur la contamination environnementale  
dans l'arrondissement La Cité-Limoilou**



Juin 2017

## TABLE DES MATIÈRES

### Table des matières

1. Mise en contexte.....	3
2. Bilan des activités du CICEL.....	4
3. Bilan des actions spécifiques des membres du CICEL.....	5
4. Évaluation du Directeur de santé publique et perspective d'avenir .....	10
5. Conclusion .....	11

## 1. Mise en contexte

En avril 2013, le Comité intersectoriel sur la contamination environnementale et la qualité de l'air dans l'arrondissement La Cité-Limoilou (CICEL) était créé. À ce moment, le Directeur de santé publique (DSP) était préoccupé à savoir si la qualité de l'air ambiant dans le secteur de Limoilou entraîne l'apparition d'une situation présentant des risques élevés de mortalité, d'incapacité ou de morbidité évitable pour la population. Le DSP a alors utilisé ses pouvoirs qui, en vertu de l'article 55 de la Loi sur la santé publique (LRQ S-2.2), lui permet de mobiliser plusieurs acteurs, dont le milieu industriel du secteur, la Ville de Québec, les ministères et des représentants-citoyens pour rechercher des solutions.

Les autorités/instances/organisations qui siègent actuellement sur ce Comité sont :

- Administration portuaire de Québec (APQ);
- AIM;
- Conseil régional de l'environnement de la Capitale nationale (CRE-CN);
- Le Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale (CIUSSS-CN) :
  - Direction de santé publique du CIUSSS-CN (DSPublique);
  - Direction des ressources humaines et des communications.
- Glencore
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les Changements climatiques (MDDELCC);
  - Centre de contrôle environnemental de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches;
  - Direction du suivi de l'état de l'environnement.
- Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET);
- Papiers White Birch (usine de Stadacona);
- QSL – Arrimage Québec;

- Ville de Québec;
  - Direction du Développement durable;
  - Direction de la Valorisation énergétique;
  - Présidence de L'Arrondissement La Cité-Limoilou.

Le mandat du Comité est de :

- réduire à la source les émissions de contaminants dans l'air ambiant provenant de l'arrondissement La Cité-Limoilou;
- mettre en place des mesures de mitigation appropriées et réalistes qui permettront de réduire la contamination dans l'air ambiant.

Au cours de la première année d'existence du Comité, les organisations membres ont participé à quatre rencontres, se sont vues attribuer des recommandations et ont dû faire une évaluation de l'atteinte de ces recommandations. Un « Bilan de l'an 1 (2013-2014) » présentait ces recommandations et faisait état des activités réalisées par le CICEL et ses membres. Dans ce bilan, le DSP se disait satisfait des travaux du CICEL et de la participation de ses membres. Les générateurs de risque ont appliqué et mis en place une série de mesures en cohérence avec les recommandations du DSP. Toujours selon le directeur, ces mesures contribuent à améliorer la connaissance de la contamination environnementale dans le secteur et à améliorer la qualité de l'air dans La Cité-Limoilou.

Le présent document, « Bilan des ans 2 et 3 (2014-2016) », présente les activités réalisées par le CICEL durant les deux années subséquentes ainsi que les actions spécifiques réalisées par chacune des organisations membres du CICEL. Ce document se conclut par une évaluation du DSP et des perspectives pour l'avenir.

## 2. Bilan des activités du CICEL

D'avril 2014 à décembre 2016, le CICEL s'est réuni à cinq reprises. Au cours de ces rencontres, les principaux sujets abordés étaient :

### 28 avril 2014

- La portée du CICEL;
- Le bilan de la première année des activités du CICEL et sa diffusion;
- Présentation des activités de réduction des émissions environnementales de Papiers White Birch;
- Le volet « communications » de la santé publique en lien avec la qualité de l'air ambiant à Limoilou et les activités du CICEL;
- Tour de table des activités menées par les membres en matière de contrôle des émissions environnementales.

### 16 juin 2014

- Présentation d'AIM sur ses opérations et ses mesures mises en place pour contrôler les contaminants;
- Retour sur les travaux du comité de relations de l'APQ avec la communauté;
- Retour sur les travaux du Comité de vigilance des activités portuaires;
- Information du MDDELCC sur le réseau de surveillance de la qualité de l'air (indice de la qualité de l'air à Limoilou);
- Présentation de la DSPublique sur l'état de situation sur la présence de nickel dans l'air du secteur Limoilou et production de son avis complémentaire sur le nickel;
- Présentation du « Bilan de l'an 1 (2013-2014) » du CICEL;
- Volet communication en lien avec les nombreuses demandes médiatiques sur les activités du CICEL;
- Tour de table des activités menées par les membres en matière de

contrôle des émissions environnementales.

### 16 décembre 2015

- Retour sur les travaux des comités en lien avec les activités portuaires;
- Présentation du projet Limoilou de la DSPublique sur la caractérisation globale des principaux contaminants et de nuisances environnementales dans l'environnement physique de Limoilou.

### 14 septembre 2016

- État d'avancement du projet « Limoilou, mon environnement, ma santé » par la DSPublique;
- État d'avancement du plan de communication;
- Révision du mandat et la composition du CICEL;
- Bilans des ans 2 et 3;
- Tour de table des activités menées par les membres en matière de contrôle des émissions environnementales.

### 16 décembre 2016

- État d'avancement du projet « Limoilou, mon environnement, ma santé » par la DSPublique;
- Bilans des ans 2 et 3;
- Présentation du projet d'agrandissement du Port de Québec par l'APQ.

### 3. Bilan des actions spécifiques des membres du CICEL

Chacune des organisations du Comité ont été invitées à faire le bilan de leurs activités réalisées entre avril 2014 et octobre 2016. Elles ont reçu un questionnaire adapté selon leurs responsabilités et selon les recommandations qui leur avaient respectivement été attribuées, à la suite de la création du CICEL, dans le rapport du DSP sur la contamination atmosphérique dans l'arrondissement La Cité-Limoilou. Pour les générateurs de risques, les questions portaient notamment sur la nature des nouvelles actions posées pour réduire la contamination de l'air, sur leurs intentions pour le futur, sur les indicateurs ou le portrait de l'efficacité des mesures mises en place ainsi que sur les façons d'impliquer la communauté pour la gestion des risques environnementaux associés à leurs activités. Le MTMDET et la Ville de Québec ont été plus particulièrement questionnés sur leurs activités de nettoyage. En outre, la Ville de Québec devait décrire ses activités de verdissement ainsi que celles en lien avec l'incinérateur. Les questions adressées au MDDELCC concernaient plus spécifiquement la surveillance de la qualité de l'air dans le secteur Limoilou. Finalement, le CRE a été questionné sur leurs actions et interventions ayant comme objectif l'amélioration de la qualité de l'air dans l'arrondissement La Cité-Limoilou.

Les tableaux qui suivent présentent les actions réalisées par chacune des organisations membres du CICEL au cours des années 2014 à 2016.

## Les actions menées par les générateurs de risque

	Actualisation du plan d'action et mise en place de nouvelles pratiques visant à réduire la contamination de l'air ambiant	Indicateurs pour qualifier et quantifier l'atteinte des objectifs d'amélioration	Portrait de la réduction des émissions	Implication des citoyens dans la prise de décision pour la gestion des risques environnementaux
<b>Glencore</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Amélioration des opérations;               <ul style="list-style-type: none"> <li>- système de brouillard pour la captation des particules;</li> <li>- collecteur de poussière;</li> <li>- surveillance instantanée des opérations;</li> <li>- étanchéité des points de wagon/chargement/transfert;</li> <li>- dépeussierage;</li> <li>- dispositifs d'alerte précoce.</li> </ul> </li> <li>Certification ISO 14001;</li> <li>Programme de surveillance de la qualité de l'air;               <ul style="list-style-type: none"> <li>- stations localisées aux limites de la propriété et ailleurs dans Limoilou;</li> <li>- cycle de trois jours plutôt que six (norme).</li> </ul> </li> <li>Mise en place d'un programme d'amélioration continu pour réduire les émissions de poussières;               <ul style="list-style-type: none"> <li>- plan de balayage;</li> <li>- achat d'un système Dust Trak;</li> <li>- audit des pratiques de maintenance;</li> <li>- étude des options pour la suppression des concentrés de cale;</li> <li>- étude de l'utilisation d'une aide visuelle pour le fonctionnement du brouillard sec;</li> <li>- travailler avec QSL sur la gestion des déchets.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour les systèmes de déchets et d'eaux usées : mesure du volume d'eaux usées générées par les pulvérisateurs à sec utilisés pour l'atténuation de la poussière des navires de chargement/déchargement;</li> <li>Collecte et analyse d'échantillon d'air ambiant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les analyses de l'air ambiant indiquent une réduction de la poussière à Limoilou.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Présentation des projets auprès de différentes organisations dont certaines impliquent des citoyens;               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Port de Québec;</li> <li>- QSL;</li> <li>- Comités de vigilance;</li> <li>- Ville de Québec;</li> <li>- Direction de santé publique;</li> <li>- Ministères (MDDELCC, MSSS, MESI, MERN).</li> </ul> </li> </ul>
<b>Papiers White Birch</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investigation, analyse d'événements, consultation interne et externe, investissements et mise en place d'un programme pour améliorer l'efficacité des systèmes antipollution ainsi que pour réduire l'impact environnemental des opérations;</li> <li>Mise en place d'équipements de mesure de la qualité de l'air;</li> <li>Optimisation des équipements actuels.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesures instantanées annuelles et en continu des émissions.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction des émissions de particules de poussière d'environ 50 % depuis 2014.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Traitement particulier des plaintes (contact direct avec le citoyen, investigation sur place, retour d'information), en coordination avec les autorités compétentes (Ville de Québec, les ministères).</li> </ul>
<b>Administration portuaire de Québec</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le système de surveillance évolue dans un contexte d'amélioration continue qui s'adapte aux différentes technologies disponibles;</li> <li>Bonification des compétences en météorologie et sur les enjeux environnementaux pour la vigie et la surveillance environnementale;</li> <li>Ajout d'exigences environnementales supplémentaires, spécifiques à la qualité de l'air, dans les devis environnementaux pour les travaux sur le territoire du port;</li> <li>Développement d'un plan d'action 2017-2022 pour l'optimisation du réseau de surveillance               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ajout d'une station mobile.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Surveillance et analyse de la qualité de l'air via le réseau de stations sur le territoire et dans la communauté;</li> <li>Suivi des plaintes et des incidents environnementaux;</li> <li>Développement d'un nouvel indicateur de performance en lien avec la qualité de l'air et les gaz à effets de serre dans le cadre de l'Alliance Verte;</li> <li>L'élaboration des Plans d'action permet la reddition de compte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En cours de réalisation;</li> <li>Un rapport 2015 pour comparer les données de la 2<sup>e</sup> Avenue avec ceux de la station du MDDELCC (PM<sub>2.5</sub>).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Participation sur différents comités de suivi;               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comité de cohabitation port-communauté;</li> <li>- Comité de vigilance des activités portuaires;</li> <li>- Table de concertation régionale de Québec.</li> </ul> </li> <li>Mise en ligne des données de la station de qualité de l'air de la 2<sup>e</sup> Avenue;</li> <li>Ajout d'une direction pour favoriser le canal de communication entre l'entreprise et la communauté;</li> </ul> <p><u>Dans le cadre de Beauport 2020 :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>cartographies des 140 parties prenantes pour prendre en compte les</li> </ol>

	Actualisation du plan d'action et mise en place de nouvelles pratiques visant à réduire la contamination de l'air ambiant	Indicateurs pour qualifier et quantifier l'atteinte des objectifs d'amélioration	Portrait de la réduction des émissions	Implication des citoyens dans la prise de décision pour la gestion des risques environnementaux
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme de surveillance spécifique aux travaux de construction du quai multifonctionnel (Beauport 2020) - à venir; <ul style="list-style-type: none"> <li>- limitation de l'érosion éolienne;</li> <li>- pavage des surfaces;</li> <li>- entreposage de 100 % du vrac solide sous couvert.</li> </ul> </li> <li>Bonification de l'équipe « environnement » pour le maintien et le développement des meilleures pratiques;</li> <li>Élaboration d'un système de suivi et de gestion du bruit; <ul style="list-style-type: none"> <li>- mesure et identification des sources de bruit;</li> <li>- système de gestion et de diffusion des données.</li> </ul> </li> <li>Déploiement à venir d'une trame verte en périphérie du secteur portuaire de Beauport pour réduire les poussières, la luminosité, les îlots de chaleur et le bruit;</li> <li>Participation au sein de l'Association internationale des Villes et des Ports pour le partage des bonnes pratiques;</li> <li>Participation au sein du Comité environnement des utilisateurs du Port de Québec.</li> </ul>			<p>questionnements, commentaires et préoccupations de la communauté (organismes environnementaux, sociaux, et économiques et les citoyens);</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>journée d'information;</li> <li>projet soumis volontairement au processus de l'ACÉE.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>Processus environnemental de participation citoyenne (PEPC) pour tous les projets réalisés en territoire portuaire qui favorise l'expression des préoccupations et des suggestions des citoyens;</li> </ul> <p><u>Processus basé sur trois assises :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Informer la population et assurer la participation du public à l'intérieur du processus;</li> <li>Mandater une firme indépendante pour produire les évaluations des effets environnementaux;</li> <li>Prendre en compte les commentaires émis par les parties prenantes.</li> </ol>
<b>QSL – Arrimage Québec</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Programme de surveillance de la qualité de l'air;</li> <li>Mise en place d'un réseau de récupération des eaux de pluie et d'un nouveau bassin de décantation;</li> <li>Programme de veilles environnementales;</li> <li>Amélioration continue des méthodes de travail;</li> <li>Ajout de quatre nouveaux canons à eau pour mieux couvrir certains secteurs;</li> <li>Amélioration des balais aspirateurs et des camions-arrosoirs;</li> <li>Arrêt complet des opérations en fonction des facteurs météorologiques (vitesse et direction des vents);</li> <li>Certification Alliance Verte Niveau 2;</li> <li>Surveillances 24/7 du site au niveau sécurité et environnement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesure en continu de la qualité de l'air sur le site et en dehors du site;</li> <li>Collecte et analyse d'échantillons d'air ambiant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En cours de réalisation.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Participation au Comité de vigilance des activités portuaires;</li> <li>Rencontres avec la Sécurité publique;</li> <li>Participation au Comité des citoyens de Cap-Blanc.</li> </ul>
<b>AIM</b>	<p><u>Pour les installations au Port de Québec</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction des poussières par : <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'achat de deux canons à eau électrique (moins bruyants, moins polluants et plus efficaces);</li> <li>- l'installation d'une « douche » au-dessus de la balance d'entrée des camions;</li> <li>- l'arrosage du site les fins de semaine par une entreprise privée;</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>

	Actualisation du plan d'action et mise en place de nouvelles pratiques visant à réduire la contamination de l'air ambiant	Indicateurs pour qualifier et quantifier l'atteinte des objectifs d'amélioration	Portrait de la réduction des émissions	Implication des citoyens dans la prise de décision pour la gestion des risques environnementaux
	<p>- l'arrosage en permanence lors des chargements de bateau;</p> <p>- l'arrosage régulier des piles de ferrailles durant la saison estivale;</p> <p>- l'utilisation quotidienne (sauf les fins de semaine) d'un camion à eau muni d'une lance électrique dirigeable pour atteindre des endroits plus spécifiques;</p> <p>- l'utilisation quotidienne d'un balai mécanique;</p> <p>- la formation des opérateurs pour la disposition du matériel dans les piles.</p> <p><u>Pour les installations au 999, bl. Montmorency</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminution du bruit par : <ul style="list-style-type: none"> <li>- la fermeture des portes de l'entrepôt lorsqu'il y a passage du matériel plus bruyant;</li> <li>- l'installation de tapis de caoutchouc pour l'entreposage des roues d'aluminium et dans certains conteneurs;</li> <li>- l'arrêt du démantèlement avec les scies à béton par les clients du site;</li> <li>- la diminution du nombre de passage de camions en provenance d'autres sites;</li> <li>- l'utilisation de nouvelles procédures sur le maniement des ferrailles et de la machinerie;</li> <li>- la plantation d'arbres.</li> </ul> </li> <li>• Réduction des poussières par : <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'utilisation quotidienne d'un camion à eau et d'un balai mécanique (sauf saison hivernale);</li> <li>- l'installation d'un couvert métallique sur des conteneurs;</li> <li>- l'utilisation de nouvelles procédures sur le maniement des ferrailles et de la machinerie;</li> <li>- la plantation d'arbres.</li> </ul> </li> </ul>			

## Les actions menées par la Ville de Québec, le MTMDET, le MDDELCC et le CRE

Ville de Québec	MTMDET	MDDELCC	CRE
<p><u>Nettoyage des rues</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une zone particulière de nettoyage a été créée dans le secteur Vieux-Limoilou et Maizerets (47 km de réseau routier);</li> <li>• En plus du nettoyage printanier et automnal, ajout de 2 à 4 périodes supplémentaires de nettoyage saisonnier (balayage et arrosage) dans ce même secteur (en dehors des collectes printanière et automnale, la quantité de matière collectée est minime).</li> </ul> <p><u>Verdissement</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• À la suite des épisodes de poussière, un programme de plantation spécifique a été mis en place (de l'automne 2013 à la fin 2015), nommé « projet Limoilou », pour réduire les impacts des activités industrielles et urbaines (captation des poussières et épuration) et réduire les îlots de chaleur. Un total de 579 arbres ont été plantés;</li> <li>• En plus du « projet Limoilou », un total de 684 arbres ont été plantés dans le cadre du programme de plantation régulier, pour un grand total de 1263 arbres entre 2013 et 2015 dans le secteur Limoilou et Maizerets-Lairets;</li> <li>• Depuis 2016, mise en place d'un nouveau programme de plantation automnale dans différents secteurs ciblés, dont La Cité-Limoilou. À l'automne 2016, un total de 324 arbres a été planté dans l'arrondissement Limoilou.</li> </ul> <p><u>Incinérateur</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualisation du plan d'action pour le respect de la norme pour le monoxyde de carbone (CO) et le mercure;</li> <li>• Métallisation de la chambre de combustion et installation des quatre fours (2016);</li> <li>• Étude des émissions en continu de mercure de décembre 2014 à avril 2015;</li> <li>• Mise en place d'une nouvelle procédure de production de vapeur pour le contrôle du CO;</li> <li>• Suivis de tous les paramètres nécessaires : particules (totales et PM<sub>2,5</sub>), HCl, SO<sub>2</sub>, CO, dioxines/furannes, chlorophénol, chlorobenzène, cadmium, chrome, plomb, arsenic, mercure, BPC, HAP, nickel, oxydes d'azote;</li> <li>• Le portrait des indicateurs montre une amélioration des émissions pour la période 2014 à 2016 comparativement à la période 2002 à 2013 pour : particules, HCl, SO<sub>2</sub>, CO;</li> <li>• Installation prochaine (2017) d'un nouveau système d'addition de charbon actif pour le contrôle des dioxines/furannes et du mercure;</li> <li>• Installation prochaine de brûleurs au gaz naturel (2017-2018);</li> <li>• Participation aux rencontres du Comité de vigilance de l'incinérateur.</li> </ul>	<p><u>Nettoyage</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les travaux du chantier de l'autoroute Dufferin-Montmorency sont les seules activités génératrices de poussières sous la responsabilité du MTMDET;</li> <li>• Les activités de balayage et de nettoyage de la chaussée s'effectuent trois fois par année (mai, juin et août) sur l'autoroute Dufferin-Montmorency;</li> <li>• Durant les travaux routiers, c'est l'entrepreneur maître du chantier qui a la responsabilité du nettoyage et du balayage;</li> <li>• Les activités de balayage et de nettoyage seront augmentées à une intervention par mois entre les mois de mai et septembre sur le réseau autoroutier appartenant au MTMDET;</li> <li>• D'autres chantiers majeurs sont prévus en 2017 à proximité ou à l'intérieur de l'arrondissement La Cité-Limoilou (ex. : réfection de l'éclairage, réparation et reconstruction de ponts).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La fréquence d'échantillonnage des particules en suspension d'un diamètre inférieur à 10 µm (incluant l'analyse des concentrations de métaux) a été augmentée à la station Québec – Vieux Limoilou d'une fois aux six jours à une fois aux deux jours depuis 2013;</li> <li>• Il n'y aura pas de changement au cours des prochaines années;</li> <li>• La station Québec – Vieux-Limoilou est la plus complète du réseau avec le suivi en continu des particules fines, de l'ozone, des oxydes d'azote, du dioxyde de soufre et du monoxyde de carbone. Sont aussi suivis de façon séquentielle les particules fines, les particules d'un diamètre inférieur à 10 µm, les particules en suspension totale, les métaux sur chacune des fractions des particules ainsi que les composés organiques volatils;</li> <li>• Élaboration d'une série de portraits statistiques sur la qualité de l'air qui présenteront les données cumulées par le Réseau de surveillance de la qualité de l'air du Québec (RSQAQ) pour chaque région administrative. À ce jour, deux portraits régionaux sont diffusés sur le site Web du MDDELCC. Il s'agit de celui de la Capitale-Nationale et celui de la région de l'Outaouais;</li> <li>• En ce qui concerne la contamination des sols, il n'y a pas de nouveau bilan de disponible depuis le rapport de 2013 et aucun n'est prévu au cours de prochaines années;</li> <li>• Comparativement à 2014, en 2015 les dépassements de la norme quotidienne de 0,014 µg/m<sup>3</sup> du nickel sont moins fréquents. Toutefois, une série chronologique plus longue et une analyse approfondie des données seraient nécessaires afin de tirer des conclusions en lien avec les activités d'améliorations des émissions.</li> </ul>	<p><u>Prises de position et plaidoyer</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En matière d'énergie et de changements climatiques : <ul style="list-style-type: none"> <li>- lettres aux candidats des élections;</li> <li>- séances de discussion.</li> </ul> </li> <li>• En matière de transport afin de réduire la part modale de l'automobile et ses émissions : <ul style="list-style-type: none"> <li>- bureau d'étude sur le service rapide par bus;</li> <li>- train à grande fréquence;</li> <li>- participation à des colloques, rencontres, commissions, consultations, envoi de lettres et présence médiatique.</li> </ul> </li> <li>• En matière de la gestion des matières résiduelles afin de réduire le recours à l'incinération, promouvoir de meilleures technologies pour l'incinérateur et réduire les émissions liées au transport des matières : <ul style="list-style-type: none"> <li>- participation aux consultations, commissions, conférences, colloques, rencontres et comités sur le projet de PMGMR;</li> <li>- présence médiatique.</li> </ul> </li> <li>• En matière de verdissement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- co porte-parole du Mouvement Toile Verte;</li> <li>- conférences et rencontres.</li> </ul> </li> <li>• En matière d'intervention en milieu industriel : <ul style="list-style-type: none"> <li>- CICEL, CVAP, consultation « Beauport 2020 », Comité de relations avec la communauté du Port, autres (visites, séances d'information, comité plénier, rencontres);</li> <li>- présence médiatique.</li> </ul> </li> </ul> <p><u>Formation, représentations et participation à la vie démocratique</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire valoir les positions en matière de transport et de verdissement (webinaire).</li> </ul> <p><u>Projets</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En matière de la gestion des matières résiduelles (incinérateur et transport de matières) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- journées de formation, accompagnement d'entreprises.</li> </ul> </li> <li>• En matière de verdissement : <ul style="list-style-type: none"> <li>- aménagement et végétalisation de l'IRDQP dans le cadre du projet « Des milieux de vie en santé ».</li> </ul> </li> </ul> <p><u>Mandats</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secrétariat du CVI et du CVAP;</li> <li>• Visites pour les équipes de traitement des matières résiduelles;</li> <li>• Tenues de stands en environnement pour la Ville de Québec.</li> </ul>

#### 4. Évaluation du Directeur de santé publique et perspective d'avenir

Toutes les organisations membres du CICEL ont rempli leur questionnaire permettant d'évaluer leurs actions au cours des années 2014 à 2016.

En ce qui concerne les générateurs de risque, le DSP est satisfait des efforts mis en place pour réduire les émissions de polluants. Chacune de ces entreprises a cherché à améliorer l'efficacité de ses systèmes antipollution ou de ses opérations. Par la présence de programmes de surveillance, certains générateurs de risque ont pu constater une réduction des polluants émis dans Limoilou, dont les poussières. Par ailleurs, des efforts ont été consentis, dans la mesure du possible, pour informer les citoyens et les consulter sur les activités en cours. Certains des générateurs de risque participent aux rencontres des différents comités de vigilance œuvrant dans le milieu.

Pour ce qui est du nettoyage des rues, la Ville de Québec a ciblé le quartier Limoilou en y augmentant le nombre de périodes de nettoyage saisonnier. Quant au MTMDET, il a annoncé qu'il augmentera ses activités de nettoyage et de balayage sur les axes autoroutiers dans Limoilou. Par ailleurs, la Ville de Québec a mis en place un programme particulier de plantation d'arbres qui vise spécifiquement les secteurs Limoilou et Maizerets-Lairet.

Le MDDELCC considère la station d'échantillonnage Québec – Vieux-Limoilou comme étant la plus complète de son réseau. La fréquence d'échantillonnage des particules fines y a été augmentée depuis 2013. Le MDDELCC a constaté une réduction des dépassements de norme pour le nickel, mais juge qu'une analyse sur une plus longue période de temps est nécessaire avant de conclure définitivement.

Le CRE s'est impliqué de multiples façons (plaidoyer, rencontres, comités, consultations, formations, présence médiatique, etc.) en matière de changements climatiques, de transport, de gestion des matières résiduelles, de verdissement et de milieu industriel.

Le DSP constate qu'il ne semble pas y avoir, depuis la création du comité, un essoufflement dans l'implication des parties prenantes. Dans l'ensemble, il constate plusieurs actions visant la réduction des émissions polluantes. Tous les partenaires semblent reconnaître l'importance d'agir concrètement dans Limoilou, d'abord de façon individuelle, et de plus en plus de manière concertée avec les autres organisations.

Dans ce contexte de concertation, deux activités d'importance sont actuellement en cours et vont nécessiter l'implication de plusieurs des partenaires membres du CICEL. D'abord, il y a le projet d'agrandissement du Port de Québec (Beauport 2020). Pour ce projet, les générateurs de risque du port se doivent de réfléchir aux mesures nécessaires à mettre en place pour s'assurer de limiter au maximum les effets environnementaux du projet. Quant aux organisations publiques (VQ, MDDELCC, MTMDET, DSPublique) et au CRE, ils devront participer aux activités d'évaluations des impacts afin de faire connaître leurs préoccupations face au projet, tant en phase de construction que d'exploitation.

Il y a aussi le volet « *Qualité de de l'air ambiant et les impacts sur la santé dans Limoilou – Basse-Ville* » du projet « *Limoilou, mon environnement, ma santé* ». Cette étude nécessitera non seulement la consultation d'experts, mais aussi la participation de plusieurs organisations publiques, privées et citoyennes afin d'orienter les actions de l'équipe de projet. Les membres du CICEL ont été interpellés et certains s'impliqueront activement dans le projet au sein du Comité-conseil.

## 5. Conclusion

Le CICEC poursuit ses activités pour améliorer la qualité de l'air et réduire les émissions atmosphériques de polluants pour le bien-être de la population de Limoilou et des communautés avoisinantes. Ce comité évolue encore, notamment par l'ajout récent de nouveaux membres, soit la compagnie Glencore et la Présidente de l'arrondissement La Cité-Limoilou. La présence de cette dernière sur le CICEC permet notamment une représentativité accrue de la communauté.

Le Directeur de santé publique croit que la réalisation de son étude sur la qualité de l'air et les effets sur la santé alimentera la dynamique au sein du CICEC et favorisera encore davantage les échanges entre les partenaires. Il demeure convaincu que les actions réalisées aujourd'hui entraîneront bientôt une amélioration mesurable de la qualité de l'air dans le secteur Limoilou.